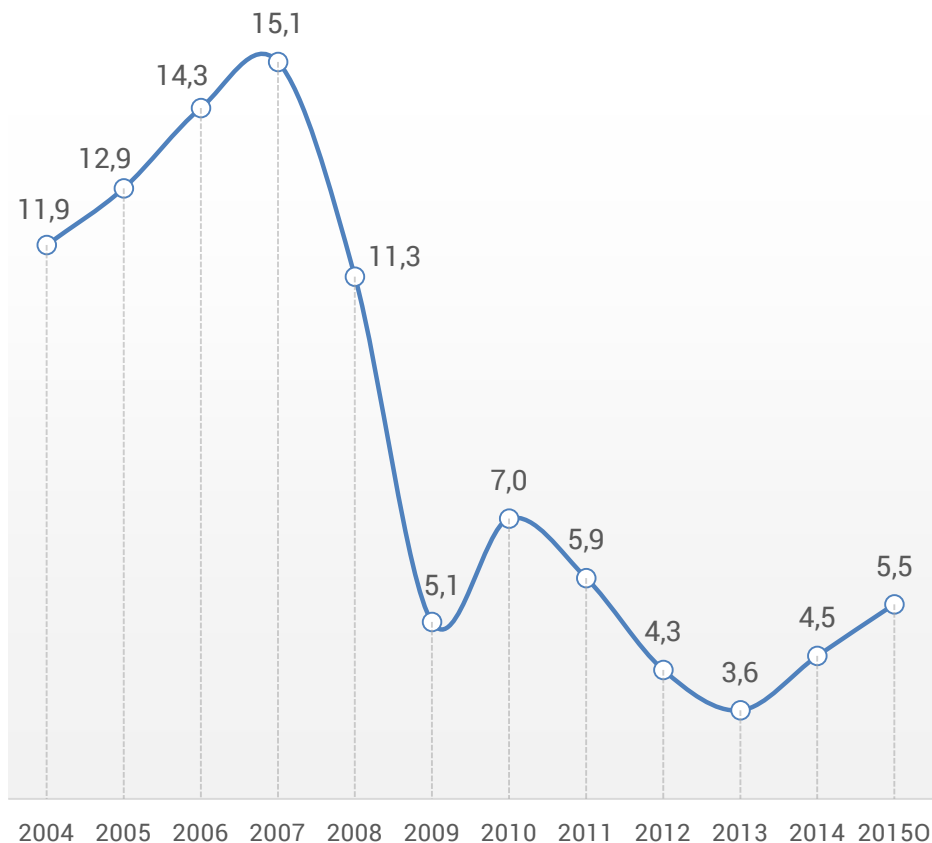


Инфраструктурная возможность речных грузоперевозок в Украине

Объемы грузоперевозок речным транспортом в 2004 -2015гг [млн. т]



- Транспортная система Украины не сбалансирована.
- Полное смещение грузоперевозок в сторону ж/д и автотранспорта привело к сокращению грузоперевозок по Днепру с 2007г в 3 раза (на 9 млн.т).
- Отсутствие контроля за допустимыми нагрузками при перемещении грузового автотранспорта и заниженные ж/д тарифы привели к критическому состоянию автодорожного полотна и ж/д инфраструктуры.
- Объемы грузоперевозок по Днепру в 2015г – 5,5 млн.т, из которых 43% - Укрречфлот. Их удельный вес в общих грузоперевозках – **0,3%**.
- Потенциал речных перевозок не используется. **Существует потенциал роста за счет инфраструктурной возможности.**

ДЕЙСТВИЯ

1. Принятие ЗУ «О внутреннем водном транспорте»
 - Целевое использование средств, которые продуцирует речной транспорт
 - Консолидация единого административного центра на реке и отделение хозяйствующих функций от административных.
2. Разработка и внедрение системы межотраслевых товаро-транспортных балансов
 - Создание условий для эффективного распределения грузов по видам транспорта
 - Внедрение конкурентного подхода к тарифообразованию на ж/д и автотранспорте.
3. Внесение изменений в нормативные документы МИУ для повышения конкурентоспособности ВВТ:
 - Привязка портовых сборов для судов, выполняющих каботажные рейсы, к гривне
 - Изменение правил подъема мостов
 - Изменение правил шлюзования.

ОЖИДАЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ

1. Разгрузка наземной инфраструктуры за счет перераспределения грузов с автодорог и ж/д на реку.
2. Развитие и создание новых стивидорных мощностей (в т.ч. Зерновых) на внутреннем водном транспорте.
3. Создание новых рабочих мест.
4. Развитие смежных отраслей, в первую очередь судостроения.